

Anders

Ja



Kies voor kwaliteit

D66 Purmerend: per onderwerp

Kiezen voor Kwaliteit	pag. 1
Voor, door en met u	pag. 2
De economische motor	pag. 3
Naar een duurzaam en natuurlijk Purmerend	pag. 5
Genieten van kunst en cultuur	pag. 6
Van scholing via kennis naar innovatie	pag. 7
Ruimte voor verkeer	pag. 8
Goed wonen	pag. 10
Sportieve ambities	pag. 12
Een sociale, gezonde en veilige stad	pag. 13
Financieel weer gezond	pag. 15

D66 gaat een start maken om Purmerend de plaats te geven die de stad verdient. Een kwaliteitsslag om van Purmerend de Poort van Noord-Holland te maken. Een zelfstandige stad die zich onderscheidt en de kansen van regionale samenwerking in Zaanstreek-Waterland en de nabijheid van Amsterdam, Hoorn, Alkmaar benut

D66 heeft vertrouwen in de eigen kracht van mensen. Iedereen heeft zo zijn talenten. Die talenten moeten de vrijheid krijgen om zich te ontwikkelen. Dat vereist goed onderwijs, voldoende werkgelegenheid en de mogelijkheid om mee te denken, mee te praten en mee te beslissen. Hier past een overheid bij die faciliteert en niet teveel ingrijpt, beteugelt en betuttelt. Immers, de meeste mensen regelen hun zaken zelf wel. Alleen voor wie het niet op eigen kracht redt moet de overheid bijspringen. Bijspringen door naast die burger te gaan staan en hem/haar op weg te helpen. Niet door voor hem/haar te denken. Purmerend is sterk gegroeid met vooral inwoners die elders geboren zijn en zich richten op Amsterdam. Maar een stad met bijna 80.000 inwoners verdient een eigen identiteit. Purmerend is een van de 50 grootste steden van Nederland. Daar hoort een top 50-notering bij, waar het gaat om voorzieningen, winkels en werkgelegenheid.

De kansen liggen er. Het is goed wonen in Purmerend, er is een goed ziekenhuis, een goed winkelcentrum en een bruisende horeca. D66 wil samen met u van Purmerend een sterke stad maken. Niet pas mogen reageren als plannen al zijn vastgesteld, maar vanaf het begin meedenken en meepraten. De gemeente moet bij alles wat zij doet leren kijken vanuit de ogen van de burger. Daarbij afspraken nakomen en uitleggen wat misgaat - en dan direct aangeven hoe men het gaat oplossen.

Dit verkiezingsprogramma gaat niet uit wat er fout is gegaan, maar wel wat anders kan en beter moet gaan. D66 zegt niet wat we NIET willen maar wat we WEL willen. Altijd met een positieve insteek.

Dus: Anders, JA: D66

D66 ziet het als onze plicht om iedereen zoveel mogelijk te laten participeren in de maatschappij en invloed te laten uitoefenen op zijn of haar eigen leefomgeving

Nieuwe vormen van communicatie maken het mogelijk om de dienstverlening persoonlijker en sneller te maken. Dan bent u ook niet langer afhankelijk van de openingstijden van de gemeente. Dit vereist wel dat alle informatie helder en overzichtelijk op de website beschikbaar is en de nodige producten direct via de website aan te vragen zijn

D66 Purmerend: Voor, door en met u

D66 streeft naar een flexibele, initiatiefrijke gemeente. D66 wil dat de gemeente meer klant- en vraaggericht gaat werken. D66 wil alle mogelijkheden uit de kast halen om inwoners en ondernemers te betrekken bij de besluitvorming. Niet zoals nu ééns per vier jaar mogen stemmen en daarmee uit. Dat is niet meer van deze tijd. U moet veel meer en veel eerder kunnen meepraten over belangrijke beslissingen. Al voor een concreet plan klaar is. Vooraf meepraten en meedenken. Om als inwoner mee te kunnen denken en mee te kunnen praten moet men vanaf het begin op de hoogte worden gehouden. De communicatie vanuit de gemeente richting inwoners, bedrijven en instellingen, kan beter. Men moet in brede zin worden geïnformeerd. Liever honderd brieven teveel dan één te weinig. Ook moeten gemeenteraadsleden meer de wijken in gaan en een mix van communicatiekanalen gebruiken om zichzelf en belanghebbenden te informeren. Ja, de gemeente moet dicht bij haar inwoners staan. Maar het moet wel van twee kanten komen, dat betekent dus meer samenwerking tussen de gemeente en de bewoners, ondernemers en instellingen.

Betere dienstverlening

D66 vindt dat de gemeente altijd een fysieke mogelijkheid voor de dienstverlening in stand moet houden. De openingstijden moeten zo veel mogelijk aansluiten bij de behoeften van de inwoners. Openstelling tijdens (een deel van) het weekend is niet bij voorbaat uitgesloten, ook sluiting op "rustige" momenten is bespreekbaar. D66 wil heldere afspraken (normen) over de wachttijd en afhandeltijd van een (aan)vraag, zodat er garanties komen voor de termijn waarbinnen een antwoord of vergunning wordt verkregen. D66 wil meer transparantie bij de (aanvraag)procedures. Een burger moet kunnen volgen welke stappen de gemeente zet en zo beter weten waar hij/zij aan toe is. Dit moet ervoor zorgen dat burgers altijd en op tijd antwoord krijgen op hun vraag, brief of e-mail. De gemeente moet inwoners en bedrijven niet uitsluitend wijzen op regels, maar helpen bij het oplossen van een probleem. In plaats van het opwerpen van barrières moet de gemeente deze juist afbreken.

Luisteren naar de burgers

Elke klacht is een gratis advies. D66 wil dat direct op een melding wordt gereageerd en duidelijke afspraken worden gemaakt hoe de melder op de hoogte wordt gehouden. Daarnaast wil D66 een (digitaal) burgerpanel opzetten om gemeentelijke beleidsvoornemens te toetsen op draagvlak. D66 wil vaker uw mening vragen via bindende referenda voordat de gemeente een besluit neemt. Als een omstreden besluit is genomen moet een correctief referendum mogelijk worden.

Niemand wordt afgedankt of komt aan de zijlijn te staan. De aanwezige talenten en het blijven meedoen in de samenleving staan voorop. Dat geldt ook voor mensen die langdurig niet aan het werk komen

Belangrijk streven is om de dagelijkse pendel naar de Randstad te verminderen. Dat kan in de visie van D66 door te zoeken naar mogelijkheden om meer werkgelegenheid hierheen te halen

D66 Purmerend: De economische motor

Purmerend heeft een groot potentieel aan mensen met ideeën om nieuwe ondernemingen te starten. Die mensen moeten we de ruimte geven. Ondernemers zijn vaak de drijvende kracht achter het functioneren van een regio.

Economische kansen voor Purmerend liggen vooral op de gebieden van toerisme (binnenstad), zakelijke dienstverlening en zorg en welzijn. D66 wil voorrang geven aan hoogwaardige en kennisintensieve arbeidsplaatsen. Met een gerichte lobby in combinatie met goede vestigingsvoorwaarden kan veel worden bereikt, ook al vraagt dat forse inspanningen. Ook samenwerking in de regio Waterland en Noord-Holland Noord biedt mogelijkheden.

De vergrijzing zal langzaam, maar als een tijdbom, doortikken. Veel mensen met kennis en ervaring stromen de komende jaren uit. Als de economie weer aantrekt kunnen grote problemen ontstaan in de vraag naar arbeid. Nu al is het hier en daar een probleem om vacatures met voldoende kwaliteit in te vullen. Het economisch beleid moet vorm krijgen via vraaggestuurde trajecten, in samenwerking met het bedrijfsleven. Kennis van de regionale arbeidsmarkt en zicht op de ontwikkelingen daarin worden steeds belangrijker.

D66 staat een pragmatische aanpak voor, gebaseerd op resultaten. Voor experimenten en nieuwe initiatieven moet altijd ruimte zijn.

Om de kansen op werk te vergroten, wordt in mensen geïnvesteerd.

Dat kan met stages, door mensen met een uitkering toe te staan vrijwilligerswerk te doen of door mensen om te scholen. Het streven van D66 is om iedereen naar zijn of haar mogelijkheden een plaats te geven in te zetten voor de maatschappij.

Werk in Purmerend

D66 wil dat Purmerend zich aansluit bij het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord om gebruik kunnen te maken van het professionele promotie- en acquisitiebeleid van deze organisatie. Zo kan meer invloed worden uitgeoefend richting provincie en rijk en kunnen financiële middelen vanuit het ontwikkelingsbedrijf beschikbaar komen.

D66 vindt het niet van belang of een bedrijf zich vestigt in Purmerend, Hoorn of Zaanstad. Van belang is dat de werkgelegenheid boven het Noordzeekanaal toeneemt. Hiervan profiteert de hele regio, ook al omdat de filedruk richting Amsterdam hierdoor zal afnemen. De kwaliteit van een wijk is gebaat bij een levendige economie.

Veel bedrijven ontstaan en functioneren prima aan huis. In de bestaande wijken wil D66 het van huis uit werken stimuleren en bij nieuwbouwprojecten woonwerven realiseren.

Veel mensen willen een onderneming starten, maar weten niet hoe. Meer jongeren kunnen worden geïnteresseerd voor het zelfstandig ondernemerschap. D66 wil dat de gemeente actief ondernemers en scholen bij elkaar brengt om hier invulling aan te geven.

D66 beschouwt de deelname van vrouwen aan de arbeidsmarkt nu en in de toekomst van groot belang, mede om de gevolgen van de vergrijzing op te vangen. Goede voorzieningen om werk en zorgtaken te combineren, zoals voldoende goede kinderopvang met ruime openingstijden, zijn daarvoor noodzakelijk. De gemeente wacht niet tot er problemen zijn voor gesprekken worden aangegaan met bestaande en nieuwe bedrijven. Door tijdig in te spelen op de behoeften van bedrijven kunnen meer bedrijven naar de stad worden gehaald.

D66 pleit met klem om voorzieningen te treffen om creatieve en ondernemende mensen te behouden voor Purmerend of naar Purmerend te trekken.

D66 heeft het initiatief genomen voor een ruimere zondagsopening voor supermarkten.

Wat D66 betreft blijft het niet bij supermarkten. Als andere bedrijven daar brood in zien mogen zij, voor zover de Wet dat toestaat, ook op zondag open gaan.

Dat is óók een stimulans voor de werkgelegenheid

In Purmerend wordt gebouwd voor de vraag. Als er geen behoefte is dan worden er geen kantoren of woningen gebouwd of bedrijventerreinen aangelegd. D66 vindt het niet van belang of een bedrijf zich vestigt in Purmerend, Hoorn of Zaanstad. Van extra werkgelegenheid in de regio profiteert de héle regio

Een sterke binnenstad

Inde binnenstad is het van wezenlijk belang ondernemers in staat te stellen een eigen gezicht te laten zien. "City management", waarbij gemeente en ondernemers samenwerken om nieuwe projecten en evenementen op te zetten en samen aan promotie te doen, kan daarbij een nuttige rol vervullen. Ook het instellen van een ondernemersfonds, gevuld met geld van de ondernemers, kan helpen. Veel van het eigen karakter van de binnenstad van Purmerend is verloren gegaan door het slopen van historische gebouwen. D66 wil de structuur van de binnenstad en de daar nog aanwezige historische panden zoveel mogelijk behouden. Eigenaren van panden moet worden gewezen op hun verantwoordelijkheid voor het onderhoud van de gevels. D66 wil zo mogelijk is gevelrenovatie verplicht te stellen. Van belang is dat de samenstelling van de detailhandel aansluit op de behoefte van de bevolking. Daarom wil D66 tweejaarlijks aan de bevolking vragen welke detailhandelsketens of winkels worden gemist. Het toeristische aanbod van Purmerend is bescheiden van omvang, maar wel degelijk aanwezig. Een platform van ondernemers in het toeristische segment kan de samenwerking verbeteren en leiden tot het ontwikkelen van arrangementen, zoals een PassantenPas. Ook wil D66 bekijken welke kansen de Amsterdamse "witte vloot" biedt. De komende Raadsperiode moet helder worden wat we met de "Staart van de Koemarkt" en de Schapenmarkt willen. Er is een tekort aan openbare sanitaire voorzieningen in de binnenstad. Dat moet worden verholpen.

Ruimte voor bedrijven

Voor D66 is duidelijk dat de komende jaren behoefte blijft bestaan aan ruimte voor bedrijven. De Baansteer-Noord is als locatie voor de gehele regio een logische keuze.

Dat neemt niet weg dat ook alle mogelijkheden moeten worden benut om meer ruimte te creëren op de bestaande bedrijventerreinen en om deze aantrekkelijk te houden. Juist door samenwerking in de regio kunnen we bedrijven aantrekken. Door specialisatie op een bedrijventerrein wordt zo'n terrein extra aantrekkelijk.

Door het invoeren van een vorm van Parkmanagement voor de bedrijventerreinen, wordt de zorg voor de openbare ruimte en het groen, een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Ook op andere manieren kan worden samengewerkt, zoals bij de beveiliging, de inkoop van energie en de afvalverwerking. Verloedering moet worden tegengegaan.

Op de Baansteer-Noord wordt intensief ruimtegebruik verplicht gesteld. Denk aan parkeren op eigen terrein Vestiging van bedrijven met vooral opslag wil D66 beperkt toestaan. Vooral voor transportbedrijven en logistieke ondernemingen is het terrein "Distriport" nabij Koggenland een goed alternatief. De Baansteer Noord is vooral bestemd voor arbeidsintensieve bedrijven, zodat bewuster met ruimte wordt omgegaan.

D66 wil een acquisitieplan om bedrijven aan te trekken, waarbij nadrukkelijk wordt meegenomen wat de mogelijkheden zijn met panden die vertrekkende of opgeheven bedrijven achterlaten.

Detailhandel op bedrijventerreinen is door de provincie onder voorwaarden toegestaan. Dat biedt kansen, maar mag niet ten koste gaan van de kracht van de binnenstad.

De leegstand van kantoren is in Purmerend beperkt. Er is amper ruimte voor startende bedrijven of voor een broedplaats voor zakelijke en creatieve activiteiten. D66 ziet daarvoor mogelijkheden op De Koog.

Bij langdurige leegstand van bedrijfspanden (twee jaar) wordt met de eigenaar een actieplan opgezet.

Purmerend zal zijn steentje moeten bijdragen aan een beter milieu en moet dus aan de slag met duurzaamheid.

Chemicaliën zijn niet goed voor het milieu: als het kan, niet gebruiken. Er zijn alternatieven Als het aan D66 ligt worden dus geen chemische bestrijdingsmiddelen gebruikt.

D66 Purmerend: naar een duurzaam en natuurlijk Purmerend

D66 kijkt positief naar de toekomst. We streven naar een duurzame en harmonieuze samenleving. Met de Stadsverwarming wordt een belangrijke bijdrage geleverd, maar meer is mogelijk en nodig. Ook op andere manieren kan de gemeente duurzaamheid stimuleren. Denk aan het opnemen van duurzaamheid als criterium bij inkoop en aanbesteding en bij het beoordelen van plannen van particulieren en bedrijven. Verder kan de gemeente maatschappelijk verantwoord ondernemerschap en energiezuinig beleid bij ondernemers stimuleren. Zo geeft Purmerend invulling aan haar voorbeeldfunctie.

Kansen voor duurzaamheid

D66 wil overgaan naar vormen van verlichting met lager energieverbruik. Het in de nacht uitzetten van straatverlichting gaat D66 te ver. Het om en om laten branden van de straatverlichting en/ of gebruik van ledlampen ziet D66 wel zitten.

D66 is voor gescheiden afvalinzameling. D66 wil dat goed faciliteren en stimuleren. Afval dient efficiënt te worden ingezameld, tegen zo laag mogelijke kosten. De nieuwe methode met zijbelading kan een positief effect hebben, mits deze goed wordt uitgevoerd en de tijd krijgt. Meer ondergronds inzamelen leidt tot meer kosten en dat is voor D66 onwenselijk.

D66 betreurt het dat GFT slechts op vrijwillige basis wordt opgehaald. Hoe meer afval hergebruikt kan worden, hoe beter. D66 wil daarom graag dat plastic - en in de toekomst nog meer soorten afval - apart wordt ingezameld. Liefst budgetneutraal.

In de binnenstad moeten ondernemers bedrijfsafval vaak inpandig opslaan. Dat is vaak lastig. Afval wordt mede daarom vaak te vroeg aangeboden en staat dan te lang op straat. D66 wil samen met de binnenstadsondernemers kijken naar oplossingen, waaronder ondergrondse opslag.

D66 pleit voor het actiever bestrijden van zwerfvuil. Houd Purmerend schoon.

Kansen voor natuur

Een groene, natuurlijke omgeving draagt bij aan het welzijn van mensen. Er is veel natuur in en om de stad, maar de kwaliteit is helaas wisselend. Het groen krijgt wat D66 betreft een impuls door het opstellen van een groenstructuurplan met bijpassend onderhoudsplan. D66 wil de stad groener maken met meer beplanting en mos op daken van woningen en bedrijven. Zo wordt meer regenwater vastgehouden en meer zuurstof aangemaakt.

D66 wil een stadsbioloog aanstellen die de dierenpopulaties in kaart brengt, voorlichting geeft en gevraagd en ongevraagd advies uitbrengt. Deze stadsbioloog kan veel bijdragen aan de waardering van alles wat groeit en bloeit in de stad.

D66 hecht veel waarde aan natuur- en milieueducatie. Niet alleen voor jongeren, maar ook voor volwassenen.

Bij de aanleg van wegen wil D66 meer aandacht voor de barrières die zij opwerpen voor dieren. De groene gebieden in en rond Purmerend dienen goed met elkaar te worden verbonden. Ook het ecologisch beheer van bermen en oevers hoort hier bij.

Purmerend viert in 2010 haar 600 jaar bestaan. D66 ziet dit als een unieke kans om nu continue de pracht en praal van Purmerend beter zichtbaar te maken en meer te investeren in zaken die verwijzen naar de historie

D66 Purmerend: genieten van kunst en cultuur

Cultuur, natuur, attracties, entertainment en detailhandel groeien snel naar elkaar toe. De vrijetijdsector was de snelst groeiende sector in Nederland. De belevingseconomie wordt steeds belangrijker en marketing is daarbij cruciaal. Met zoveel cultuur en historie in de directe omgeving kan Purmerend zijn centrale ligging als troef inzetten om meer (buitenlandse) toeristen naar zich toe te trekken. Wel moet Purmerend zelf ook wat te bieden hebben. En dat heeft het. De stad herbergt veel historie, cultuur en kunstschaten. Denk aan het plateel, de orgels en de nog aanwezige monumenten. Daar moet Purmerend als stad meer aandacht aan besteden. Hetgeen we hebben moeten we koesteren en bekendmaken.

Mede dankzij Purmerend 600 komen allerlei verhalen uit de kleurrijke historie boven water en krijgt de geschiedenis van Purmerend meer aandacht dan ooit tevoren. Samen met het Purmerends Museum, Waterlands Archief, bibliotheek en de Vereniging Historisch Purmerend kan meer aandacht worden gegeven aan het verleden. Purmerend heeft op dit punt genoeg te bieden, daar moeten we zuinig op zijn. Er is in het verleden al teveel gesloopt en verdwenen.

Meer ruimte voor historie

Het Purmerends museum is de plek om het erfgoed te belichten. Als uithangbord voor de gehele stad met stads- en streekeigen producten. Verder wil D66 onverwacht ontdekte schatten, zoals de fundamente van het oude klooster, zichtbaar maken. Ook het aanlichten van historische en architectonisch waardevolle panden maakt de historie (letterlijk) zichtbaar.

D66 wil voorkomen dat monumenten en andere oude gebouwen verdwijnen. De gemeente moet dit actief bewaken en indien nodig monumenten in verval aankopen, herstellen en naar een aanvaardbare maatschappelijke invulling zoeken.

Meer ruimte voor kunst

Museum Waterland heeft voor moderne kunst een belangrijke regionale functie. Wat D66 betreft krijgt deze instelling de kans om moderne kunst uit de regio verder te promoten en uit te groeien tot een volwaardig museum.

D66 wil, net als bij sport, kinderen in contact laten komen met uiteenlopende kunstuitingen.

D66 ziet kansen voor kruisbestuiving en een beter kunstklimaat door bedrijfsverzamelplaatsen voor kunstenaars te realiseren. Ook wil D66 lokale kunstenaars vaker en eerder betrekken bij de vormgeving van de openbare ruimte.

Meer ruimte voor evenementen

Dankzij D66 is de komende jaren meer geld beschikbaar voor evenementen. D66 ziet graag dat in de wintermaanden meer festiviteiten plaatsvinden. De nieuwe Koemarkt biedt volop ruimte voor culturele (podium)activiteiten in de open lucht. De horecaondernemers aan de Koemarkt zijn, met enige steun van de gemeente, aan zet om activiteiten op te zetten.

D66 accepteert dat om evenementen, zoals Reuring, betaalbaar te houden, voor sommige optredens van de bezoekers een kleine bijdrage wordt gevraagd.

Op dit moment betaalt de gemeente de kosten van de huisvesting van scholen maar heeft weinig te zeggen over het onderwijs. Natuurlijk moet de gemeente zich niet met de lespakketten bemoeien of in de klas gaan staan. Wel is in kader van behoorlijk bestuur wenselijk dat de gelden goed worden besteed en dus dat de gemeente daar voldoende invloed op en zeggenschap over heeft

Kleinschalig onderwijs is het uitgangspunt. Iedereen moet de haar gewenste signatuur kunnen kiezen, zonder onder te sneeuwen in een groter geheel. Wij zien alleen maar voordelen: groter veiligheidsgevoel, minder agressie, minder schoolverzuim en meer aandacht en zicht op de individuele leerling.

D66 Purmerend: van scholing via kennis naar innovatie

D66 Purmerend heeft zich als onderwijspartij de afgelopen jaren stevig verzet tegen het realiseren van grootschalige onderwijsconcentraties. D66 vindt het prima dat schoolbesturen zoeken naar intensieve samenwerking, onder andere om dure voorzieningen te delen, maar bij het primaire onderwijs blijft de menselijke maat de norm.

Een aantal decentraal in de stad verspreide schoolgebouwen en keuzevrijheid voor ouders en kinderen zijn en blijven wenselijk. Wel verdient de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt extra aandacht.

Een taskforce van het georganiseerde bedrijfsleven, onderwijsinstellingen en gemeente moet de snel veranderende vraag vanuit het bedrijfsleven implementeren in het onderwijs. Dit geldt vooral bij het VMBO.

Scholen onder druk

De maatschappelijke problemen komen de scholen binnen. Jongeren praten met elkaar, signaleren dingen van elkaar en zoeken erkenning. Een maatschappelijk werker die de jongeren kan helpen om de problemen vroegtijdig te leren bespreken moet volgens D66 op scholen worden geplaatst. Ook kan worden geïnitieerd om oudere leerlingen te laten "mentoren" onder jongere leerlingen.

Personeel staat onder grote druk. Voor het behouden van ondersteunende medewerkers kunnen gemeenten via ID-banen of zorgbudgetten een belangrijke rol spelen.

Scholing voor iedereen

Steeds meer ouders werken beiden (en dat is goed) maar staan voor de ingewikkelde taak om zorg en arbeid te combineren.

Deze doelgroep heeft vaak grote moeite om passende opvang voor hun kinderen te vinden. De Brede School kan een oplossing zijn. Naschoolse opvang, taalcursussen en interculturele activiteiten maken deel uit van dit systeem. Een dergelijk Brede Schoolconcept dient te worden gecombineerd met culturele en sportactiviteiten.

Uitgangspunt is om kinderen in het reguliere onderwijs te houden, tenzij dit in individuele gevallen redelijkerwijs niet langer mogelijk is en voortzetting van de onderwijs carrière via het speciaal onderwijs de beste oplossing is.

De leerplichtambtenaar ziet streng toe op het voorkomen van dat spijbelen en schooluitval. Valt een leerling uit, dan wordt hij/zij zo snel mogelijk opgespoord en gemotiveerd om weer in het onderwijs terug te keren. Dit beleid moet worden versterkt, o.a. door betere samenwerking tussen organisaties.

D66 ziet graag dat kinderen tijdens de middelbare school kennismaken met de diverse vormen van zorg en dienstverlening. Dat kan via maatschappelijke stages bij instellingen. Wat stages en leerwerkplekken betreft moet de gemeente het goede voorbeeld geven en stimulerend optreden.

Inwoners, al dan niet met een betaalde baan, met een behoefte aan scholing moeten goed worden opgevangen door het UWV. Deze opvang bestaat uit het inventariseren van de wensen en mogelijkheden op het niveau van het individu. Het hebben van een uitkering mag in beginsel het volgen van een opleiding niet in de weg staan. Beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt blijft overigens hierbij een belangrijk, maar niet onoverkomelijk punt.

Wat de doorstroming betreft is overduidelijk dat Purmerend een probleem heeft. Purmerend is moeilijk te bereiken, de binnenstad in het bijzonder! Purmerend moet goed bereikbaar zijn voor de regio. Verbreding van de N244 kan hierbij aan bijdragen

D66 Purmerend: ruimte voor verkeer

Bij verkeer gaat het er om de verschillende verkeersstromen in goede banen te leiden, op een veilige manier. De belangen kunnen tegenstrijdig zijn. Wat voor fietsers en voetgangers de veiligste oplossing is, kan voor de doorstroming van het autoverkeer nadelig uitpakken. Per situatie moet worden bekeken wat het beste werkt, waarbij ook weer de praktijkdeskundigen (de burger als verkeersdeelnemer, maar ook de belangenverenigingen) worden betrokken.

Of het nu gaat om de auto of de fiets, juist omdat verkeer en vervoer iedereen aangaat en burgers vaak goede ideeën hebben wil D66 een verkeerspanel oprichten. Dit panel wordt gevormd met bewoners, vertegenwoordigers van bedrijven, de fietsersbond en andere organisaties. Samen denken ze mee met de gemeente en geven advies.

Goed bereikbare binnenstad

De binnenstad moet beter bereikbaar worden. Het gedeeltelijk eenrichtingverkeer in Westerstraat en Nieuwstraat werkt niet. D66 pleit voor een volledig rotondemodel (eenrichtingsverkeer om de binnenstad heen), in combinatie met een rotonde op het Looiersplein. Dit maakt in het centrum verkeerslichten overbodig en bevordert de doorstroming, zodat men snel een parkeerplaats vindt. Het liefst in een van de parkeergarages aan de rand van het centrum.

Het doorgaand verkeer (van en naar de A7) wordt zodoende ontmoedigd om door het centrum te gaan. Dat kan beter de op/afrit nemen via de N244 of Weidevenne. Dit vereist wel dat de aansluitende wegen worden verbeterd, zo nodig verbreed.

Parkeren in de binnenstad moet zoveel mogelijk inpandig. Met het toenemen van het aantal bewoners (Wonen boven Winkels) en het aantrekkelijk houden van het centrum zal het aantal parkeerplaatsen en het aantal fietsenstallingen mee moeten groeien. Vooral aan de randen van de binnenstad, zoals de Claxonate. Nieuwe locaties die volgens D66 in aanmerking komen zijn Kanaalstraat, Looiersplein en de Gedempte Where (voormalige postkantoorterrein). Parkeerplaatsen op straat die vrijkomen door nieuwe inpandige parkeergarages wil D66 deels weghalen en deels voor vergunninghouders reserveren. Verder moeten bewoners en winkeliers abonnementen kunnen kopen in de parkeergarages, waar men dan dag en nacht kan parkeren. D66 is terughoudend bij het verhogen van de parkeertarieven. De afgelopen jaren is het tarief al flink gestegen. Oplossingen voor het parkeren worden gezocht in differentiatie naar tijd en plaats. Verder blijft betaald parkeren beperkt tot de binnenstad. Op andere plekken (wijkcentra) mogen, bij draagvlak bij de winkeliers, blauwe zones komen.

Voor het laden en lossen van goederen moeten in het centrum voldoende plaatsen zijn. Bovendien ziet D66 graag dat zware vrachtwagens worden geweerd om schade aan de bestrating en verkeersonveilige situaties te voorkomen.

Het creëren van een overslagcentrum kan daaraan bijdragen

Goed bereikbare wijken

Elke wijk moet goed per auto en fiets bereikbaar zijn. Hier moet continu aan worden gewerkt. Vooral Weidevenne verdient aandacht. Verder moet er voldoende parkeerruimte zijn. Al eerder heeft D66 gepleit voor het hanteren van duidelijke parkeernormen, vast te leggen in het bestemmingsplan en actief te handhaven. Dit blijft een speerpunt.

D66 wil bij grootschalig onderhoud altijd tijdig overleg met bewoners en ondernemers van de wijk. Zeker als het gaat om afsluitingen en het opbreken van wegen

Bij nieuwe ontwikkelingen wil D66 direct kijken naar de parkeermogelijkheden voor auto's en fietsers. De initiatiefnemer moet deze op eigen terrein of in pandig realiseren. Alleen als dit in verband met de beschikbare ruimte en/of de kosten onhaalbaar is zal in overleg naar een andere oplossing worden gezocht.

Rotondes zijn voor de verkeersveiligheid en de doorstroming in veel situaties beter dan verkeerslichten. Per situatie moet worden bekeken hoe en of de aanleg van een rotonde voor verbetering zorgt. D66 ziet hiertoe nog mogelijkheden bij een aantal kruispunten.

Goed openbaar vervoer / minder files

Het huidige fijnmazige busnetwerk moet behouden blijven en waar nodig worden versterkt. D66 ziet dan ook niets in het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Purmerend. Met het verhogen van de bushaltes heeft de toegankelijk een flinke impuls gekregen. Wel wil D66 meer aandacht voor geluidsoverlast en uitlaatgassen die de bussen, vooral bij de eindhaltes, veroorzaken.

Bij nieuwe aanbestedingen wordt eerst aan de inwoners gevraagd wat men wil en wat men mist.

Bij opstappunten van buslijnen wil D66 standaard voldoende fietsenrekken. Ook aspecten van sociale veiligheid (verlichting etc.) moeten worden bekeken en in overleg met gebruikers van het openbaar vervoer moet naar oplossingen worden gezocht.

D66 vindt de bereikbaarheid van Amsterdam per trein niet optimaal. Dit kan beter. Veel forensen werken in Amsterdam. Het blijft vreemd dat veel van deze forensen op zo'n korte route moeten overstappen. D66 wil meer inzicht in deze forenzenstroom, zodat acties opgezet kunnen worden om meer werkgelegenheid en activiteiten naar Purmerend te halen

Meer ambitie met verkeersveiligheid

Op het gebied van verkeersveiligheid scoort Purmerend cijfermatig goed. Dat betekent dat de lat best hoger kan. Door lessen te trekken uit de ongevallencijfers en bewoners regelmatig te vragen naar hun beleving kan meer worden gedaan om het veiligheidsgevoel te verbeteren en onveilige plekken aan te pakken. Maatwerk staat voorop. D66 wil dat de gemeente, in samenspraak met belangengroepen, de wijken doorgaat om problemen te inventariseren met betrekking tot doorgaande looproutes. Op veel plekken staan verkeersborden, clusterplaatsen en ander straatmeubilair in de weg.

D66 wil asociaal verkeersgedrag harder aanpakken en krijgt verkeersveiligheid meer aandacht (o.a. meer handhaving in 30km-zones en rondom scholen, handhaving van het fiets- en brommerverbod in het centrum).

Grootschalige groei is wat D66 betreft niet meer aan de orde. Een omslag in het denken van kwantitatief naar kwalitatief bouwen moet worden gerealiseerd

D66 is voorstander van functiemenging. Wonen en werken kunnen goed worden gecombineerd en de levendigheid in een wijk bevorderen D66 denkt aan atelierwoningen of huizen met ruimte voor een kantoor

De grootste uitdaging zit in de renovatie van het bestaande woningbestand

D66 Purmerend: goed wonen

Purmerend is in zo'n veertig jaar gegroeid van een kleine stad met duizenden inwoners tot een stad met bijna 80.000 inwoners. Natuurlijk heeft Purmerend een veel langere historie, maar wat de afgelopen decennia is gebeurd heeft een flink stempel op de stad gedrukt. Het heeft Purmerend gemaakt tot wat het nu is.

Vooraf jongeren en starters hebben het moeilijk op de woningmarkt. Koopwoningen zijn veelal te duur en het verkrijgen van een huurwoning duurt jaren. Dit moet vooral op landelijk niveau worden doorbroken, maar Purmerend kan een steentje bijdragen.

Door de opbouw van de bevolking zal de komende decennia geen overschot aan woningen ontstaan, maar de vraag naar woningen sluit niet geheel aan bij het aanbod. De aandacht moet worden verlegd naar bestaande bouw, waarbij meer wordt gelet op duurzaamheid in het gebruik van materialen, levensloopbestendigheid en energieverbruik. Een beetje groei is prima, vooral voor de eigen inwoners (eigen woningbehoefte). Daar moet het bij blijven.

Kwaliteit boven kwantiteit

D66 blijft zich verzetten tegen grootschalige nieuwbouw aan de buitengrens van Purmerend en in de regio Waterland. Kleinschalige woningbouw ten zuiden van de Purmer Zuid en lintbebouwing in de regio is het maximaal aanvaardbare. Ook bouwen in de bestaande stad kan, mits er voldoende groen behouden blijft en het qua grootte past in wijk of buurt. Vooral als een gebied qua functie verandert (denk aan Wagenweg, Whereoevers), biedt dit kansen voor nieuwbouw. D66 ziet ook kansen voor collectief particulier opdrachtgeverschap. Steeds meer mensen willen hun woning een eigen identiteit geven. De gemeente treedt daarbij faciliterend op.

In kader van kwalitatief bouwen zijn woningen in "het duurdere segment" gewenst. Ook voor deze groep woningzoekenden moet er aanbod zijn, zowel in de huur als in de koop.

De woningvoorraad van 30 jaar geleden is in grote aantallen en met eentonige architectuur uit de grond gestampt. Deze woningen staan langer leeg en kunnen slechts tegen hoge kosten worden verbouwd om aan de nieuwe normen voor energieverbruik te voldoen. Dit proces van wijkveroudering moet worden omgebogen in een verjongingsproces. Dit vraagt om een lange termijn revitaliseringsbeleid dus niet het grootschalig slopen van woningen. De meeste woningen voldoen immers uitstekend voor starters en jongeren, bestaande bewoners wonen er vaak nog prettig. Eerst wordt gekeken naar aanpassingen als het toevoegen van een lift of optoppen met een extra laag woningen. Pas wanneer er geen andere oplossingen zijn komt sloop in beeld; op een kleinschalige manier (per blok en niet per wijk).

Meer variatie in woningbouw is gewenst. Meer van hetzelfde heeft geen toegevoegde waarde. Dus geen flats als in de Wheermolen al zal het gezien de beperkte ruimte onvermijdelijk zijn dat af en toe wel in de hoogte wordt gebouwd Maar dan meer op de manier zoals De Oeverlanden: kleinschalige hoogbouw met variatie in hoogte – geen grote blokken van 12 etages hoog.

Waar men woont bepaalt men grotendeels zelf. Vaak beginnen mensen in een huurwoning en groeien met hun inkomen naar een andere (koop)woning. Als men wil blijven wonen in dezelfde woning dan is dat prima.

D66 wil dat de wachttijd voor starters wordt gehalveerd van 6 naar 3 jaar. Dit vergt een pakket aan maatregelen

Jongeren meer kans op een woning

Het is van belang dat de gemeente periodiek overleg voert met alle betrokkenen op de woningmarkt (woningcorporaties, makelaars, projectontwikkelaars en huurders). Zo ontstaat een beter beeld van wat in de Purmerendse situatie wenselijk en mogelijk is.

Daarnaast denkt D66 aan een pakket van maatregelen. Zo moet in elk plan voor nieuwe huurwoningen minimaal 20% bereikbaar zijn voor jongeren. Er moet meer worden geëxperimenteerd met (tijdelijke) jongerenwoningen en de gemeente blijft startersleningen verstrekken. Tijdelijke huurwoningen kunnen ook helpen. D66 kiest wel voor kwaliteit, maar uiteindelijk zijn het de jongeren zelf die bepalen welk type het wordt. Dit kunnen ook tijdelijke containerwoningen zijn.

Ouderen zelfstandig laten wonen

Aandacht is ook nodig voor het toenemende aantal ouderen. Dit houdt in dat meer woningen geschikt moeten worden gemaakt om ouderen zo lang mogelijk in de eigen omgeving te laten wonen (levensloopbestendig). Al komt er een punt dat verdere verbouwing in de woning niet meer opweegt tegen de kosten en verhuizing naar een aangepast woning beter is.

Op vrijkomende gebieden in en rond voorzieningen en winkelcentra komt bij voorkeur nieuwe senioren- en ouderenhuisvesting. De vrijkomende woningen van ouderen geven weer mogelijkheden tot doorstroming op de woningmarkt.

D66 wil soepeler omgaan met woningaanpassingen en het realiseren van rugzakwoningen of Kangaroewoningen. Ideaal voor oudere inwoners, die dichtbij hun kinderen willen wonen. Voor ouderen die niet afhankelijk kunnen of willen zijn van familie, zal een vorm van begeleiding moeten worden geregeld. Deels kan dit door zorg aan huis en thuiszorg in allerlei vormen, maar deels zal het in techniek moeten worden gevonden (zgn. Domoticawoningen).

Goed wonen voor iedereen

D66 is trots op de enorme diversiteit van nationaliteiten en culturen in de gemeente. Deze verschillende culturen hebben uiteenlopende woonwensen. In de woningbouw zal Purmerend daarmee rekening mee moeten houden. Dit mag echter niet leiden tot het ontstaan van wijken met een enkelvoudige opbouw van de bevolking.

Iedereen heeft recht op wonen, ook mensen die in een onontwarbare kluwen van problemen terecht zijn gekomen. D66 vindt dat de gemeente daar een verantwoordelijkheid voor heeft. Een goede opvang voor daklozen is vereist.

Sportverenigingen moeten het vooral zelf doen. Maar dat kunnen ze vaak niet alleen. Dan kan de gemeente faciliterend optreden en een duwtje in de rug geven

D66 Purmerend: sportieve ambities

Sport is een belangrijk onderdeel van onze maatschappij. Of dit nu recreatief is of topsport, voldoende beweging is echt van levensbelang. Voor jong en oud. Bovendien wordt sport een steeds belangrijker economische factor. Direct en indirect worden er banen mee gerealiseerd en ontstaan allerlei netwerken en hechte banden. D66 onderkent dat collectieve sporten als voetbal steeds meer onder druk komen te staan, ten gunste van individuele sporten. D66 wil dat sportverenigingen meer met scholen en kinderopvang gaan samenwerken om tot programma's te komen die kinderen en jongeren aanspreken om te gaan sporten en te blijven sporten. Zo kan de algehele fitheid verbeteren en een bijdrage worden geleverd aan een beter sportklimaat in Purmerend. Herinvoeren van schoolzwemmen kan hierbij helpen.

Sport voor iedereen

Voor mensen met een handicap zijn voldoende mogelijkheden nodig om te sporten. Dit kan in Purmerend zelf, in de omgeving of door verenigingen naar Purmerend te halen voor trainingen.

Sterke sportverenigingen

D66 wil Spurd meer mogelijkheden geven om op te treden als faciliterend orgaan voor alle sportverenigingen. Dit moet ervoor zorgen dat bestuurders zich kunnen richten op hun hoofdtaak en allerlei uitvoerende taken kunnen overdragen aan Spurd.

D66 wil meer duidelijkheid en zekerheid voor de sportsector door de opzet van een sportfonds, waardoor de sportverenigingen zelf verantwoordelijk worden voor de toewijzing van gelden naar de individuele verenigingen. Daarmee worden sportverenigingen zelfstandig in het verdelen van subsidiegelden en minder afhankelijk van de politieke waan van de dag.

Sportverenigingen die groeien en/of heldere, goed onderbouwde ambities hebben kunnen meer ondersteuning krijgen. Daar staat tegenover dat we het moeten aandurven streng te zijn voor verenigingen die onvoldoende verantwoordelijkheid nemen.

Voldoende accommodaties

Een aantal sportverenigingen heeft een groeiende behoefte aan uitbreiding van de beschikbare accommodaties. Zeker als het lukt om meer inwoners aan het sporten te krijgen. Dat vereist dat nieuwe locaties worden aangewezen. De bestaande locaties bieden vervolgens weer kansen voor andere verenigingen of voor andere doelen. D66 wil in regionaal verband met sportverenigingen, overkoepelende organen en de omliggende gemeenten komen tot een meerjarenplanning voor accommodaties en locaties. Voor D66 staat kwaliteit voorop, ook al kost het dan wat meer en duurt het mogelijk wat langer. Bezuinigen op andere zaken om accommodaties te bekostigen is wat D66 betreft niet aan de orde.

Het basisniveau van de sportvoorzieningen is goed. De nadruk moet liggen op diegenen die de meeste beweging nodig hebben, ondanks de beperkte middelen. Wij leggen dan ook de prioriteit bij breedtesport boven topsport.

D66 is ook voorstander van kleine investeringen op wijkniveau, zoals het realiseren van kleinschalige jongerenvoorzieningen in overleg met de doelgroep zoals trapveldjes of schaak- en tafeltennistafels in de openbare ruimte.

D66 wil dat de gemeente in overleg met de sportraad een meerjaren actieprogramma opstelt om het aantal vrijwilligers te laten groeien en voldoende goede bestuurders op te leiden en te houden.

In Purmerend wonen mensen met allerlei verschillende achtergronden. Dat moet niet worden gezien als een last. Die verscheidenheid geeft de samenleving ook veerkracht

D66 is bezorgd over de toename van de schuldenproblematiek. Vaak gaat het mede om achterliggende problemen. D66 vindt dat kinderen nooit het slachtoffer mogen worden van de problemen van ouders

D66 Purmerend: een sociale, gezonde en veilige stad

Purmerend heeft bijna 80.000 inwoners met ongeveer 80 verschillende nationaliteiten. Zo bezien, lijkt het een bijna onmogelijke opgave om iedereen in Purmerend een echt thuis te bieden. Toch staan we voor die opdracht. Laten we er dan maar een mooie uitdaging van maken! De kunst is elkaar goed te begrijpen. Het is belangrijk dat nieuwe Nederlanders zo snel mogelijk participeren in de samenleving. Het volgen van taallessen en cursussen maatschappelijke oriëntatie zijn daarbij van groot belang.

Veel mensen zijn succesvol. Zij weten de kansen te grijpen die de samenleving hen heeft te bieden. Wij mogen echter niet vergeten dat ook in Purmerend mensen leven in een, niet zelf gekozen, sociaal isolement. Zij hebben nauwelijks contact met de buitenwereld. We moeten voorkomen dat ouderen, gehandicapten en chronisch zieken worden beschouwd als ongewenste kostenposten. Zij zijn gewoon een deel van onze samenleving en moeten kunnen rekenen op onze solidariteit.

Jongeren mogen niet worden afgeschilderd als probleemgroep. Met veruit de meeste jongeren gaat het goed en veel jongeren doen bijzondere dingen. De onderscheiding voor jonge helden laat dit zien.

Een sociale stad

Purmerend kent een behoorlijk niveau van sociale voorzieningen. Daaronder een aantal speciale voorzieningen en regelingen voor de minima. Deze voorzieningen moeten een vangnet blijven voor wie het anders niet redt. De opzet van de voorzieningen moet zoveel mogelijk stimuleren tot zelfredzaamheid in plaats van deze te ontmoedigen (de armoedeval).

D66 is van mening dat het welzijnsbeleid uit moet gaan van de behoeften van de inwoners. Die behoefte moet regelmatig worden gepeild. Vervolgens kunnen instanties aangeven hoe zij aan die behoeften kunnen voldoen. Wie het beste aanbod doet krijgt de opdracht en wordt daarvoor betaald en niet gesubsidieerd. Vrijwilligerswerk is uiterst belangrijk voor de samenleving, maar de vergrijzing vormt een bedreiging voor de continuïteit. D66 wil dat de gemeente nieuwe initiatieven ontwikkelt om het vrijwilligerswerk te stimuleren en samenwerking te bevorderen, vooral gericht op jongeren. Huisuitzettingen maken mensen (tijdelijk) dak- of thuisloos. Vaak ligt hier een veelheid aan problemen aan ten grondslag. D66 wil deze problematiek aanpakken en juist voorkomen dat mensen dakloos raken. Als dat niet lukt zorgt de gemeente voor opvang.

Niets is vervelender dan een asociaal gezin dat het woonplezier van u of uw straat frustreert. Natuurlijk geldt dat wat de een overlast vindt, voor een ander geen probleem is. Het is aan de politie en de rechter om te beoordelen of iemand te ver gaat en dan in het uiterste geval zijn of haar huis wordt uitgezet.

D66 wil vooral investeren in het voorkomen van dit soort situaties, dus voordat zij escaleren. Dat kan via buurtbemiddeling die in enkele wijken al succesvol is.

Voor allerlei zaken vindt D66 een eigen bijdrage prima. In veel gevallen is het een stimulans om bewust met voorzieningen om te gaan of als extra prikkel om iets af te maken. Zo ook bij inburgering. Het is veel beter om de kosten na succesvolle afronding terug te betalen. Dat stimuleert mensen beter dan cursussen gratis te maken.

D66 juicht het aangaan van stedenbanden toe. Deze stedenbanden zijn zinvol voor uitwisseling van kennis, informatie en ervaringen. De uitwisselingen blijven niet beperkt tot ambtelijke en bestuurlijke zaken, maar juist gericht op een breed scala van maatschappelijke organisaties.

D66 vindt dat zoveel mogelijk op door de jeugd zelf aangedragen initiatieven moet worden ingespeeld. Een jeugdraad kan de gemeente daarbij gevraagd en ongevraagd adviseren

Ondersteuning voor mensen die mantelzorg leveren moet duidelijker en zichtbaarder worden, zodat de mantelzorgers een beter (en eerder) beroep kunnen doen op zaken waar men recht op heeft. Wijkbewoners zijn bij uitstek de deskundigen ten aanzien van hun eigen wijk

Een stad voor en door jongeren

Purmerend kent allerlei voorzieningen voor jongeren. Uitbreiding met een discotheek staat al lang op het verlanglijstje en er is hoop dat hij er nu komt. Daarnaast ziet D66 kansen om bestaande jongerencentra beter te benutten en de openingstijden te verruimen.

Deze kleinschalige voorzieningen in elke wijk, opgezet voor en door jongeren met begeleiding, zijn zeer belangrijk.

Daarnaast zullen er altijd jongeren zijn die gewoon met een groep op straat willen hangen. Dat moet volgens D66 kunnen. Waar nodig treedt de gemeente faciliterend en bemiddelend op. Het wegsturen of verjagen van jongeren is geen oplossing.

Een gezonde stad

De komende jaren moet voor wat D66 betreft prioriteit worden gegeven aan de directe zorg. In steeds meer huiskamers gaat het niet goed.

Daar is hulp en ondersteuning hard nodig. D66 zou graag zien dat alle noodzakelijk zorg vanuit één hulpverleningsplatform wordt gecoördineerd.

D66 heeft altijd op het standpunt gestaan dat de invoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning geen aanleiding mag zijn voor bezuinigingen. Wij zullen er ook de komende jaren nauwgezet op toezien dat dit niet gaat gebeuren.

D66 wil dat organisaties van gehandicapten en ouderen in Purmerend nauw betrokken worden bij de te maken keuzes, en dat hulp en voorzieningen van hoge kwaliteit zijn.

Het is goed dat er mantelzorg is, maar mantelzorg mag niet in de plaats komen voor reguliere zorg.. Mantelzorgers hebben vaak een eigen motivatie om verder te gaan waar menigeeen zou zijn gestopt.

D66 vindt dat waar de thuiszorg de mantelzorger kan ontlasten dat ook moet gebeuren.

Een veilige stad

D66 wil dat de gemeente over de veiligheid in de wijken overlegt en samenwerkt met de bewoners en wijkorganisaties, woningcorporaties en politie. Om sommige zaken snel op te lossen in een wijk heeft elke wijk een vrij besteedbaar budget.

Cameratoezicht kan de veiligheid bevorderen. Zeker daar waar problemen zijn. Vandaar dat D66 het eens is met plaatsing van camera's op de Koemarkt, maar dan wel live meekijken. Omdat problemen zich beperken tot avond en weekend heeft toezicht alleen dan een toegevoegde waarde.

De politie is er om de orde te handhaven en toezicht te houden. Helaas komt het steeds vaker voor dat de politie te weinig middelen heeft om adequaat op te treden. Om dan toch de veiligheid te garanderen kan onder strikte voorwaarden een beroep worden gedaan op particuliere beveiligers.

Bewoners van wijken bepalen mede de prioriteiten van het wijkbeheer, alsmede waar de politie en de toezichthouders controleren. Jaarlijks wordt in elke wijk samen met bewoners en andere betrokken de openbare ruimte geschouwd. Per wijk wordt bekeken wat goed gaat en wat beter kan. De knelpunten worden opgepakt.

D66 is realistisch. We zien de inkomsten vanuit het Rijk dalen en de verliesdraaiende Stadsverwarming kan voorlopig nog geen bijdrage leveren aan de gemeentelijke begroting. Hoeveel de medewerkers op het gemeentehuis ook weten, alle Purmerenders bij elkaar weten meer. D66 wil deze bron van kennis gebruiken

D66 Purmerend: financieel weer gezond

D66 heeft de nodige ambities, zoals uit ons verkiezingsprogramma blijkt. Maar niet alles kost geld en sommige maatregelen leveren geld op.

Om Purmerend de komende jaren weer financieel gezond te maken, denkt D66 aan een aantal maatregelen. Mochten deze onvoldoende opleveren dan sluit D66 andere keuzes niet uit. Wel wil D66 deze keuzes samen met u, als inwoner, maken. Ook op dit punt mag u meedenken en meebepalen. Alleen op het beheer van de openbare ruimte (de stoep voor uw deur, de fiets- en voetpaden, wegen en groen) zal D66 niet bekibbelen. Hier is de afgelopen jaren teveel op bezuinigd en het niveau is her en der al niet goed.

Anders werken, Anders denken

Het is de vraag of een gemeente alles zelf moet doen. Wat D66 betreft worden taken waar anderen beter in zijn, ook aan hen overgelaten. Wel stelt de gemeente kaders en controleert of deze worden nagekomen, maar de uitvoering wordt door anderen gedaan.

Wijkbewoners weten het beste wat in hun buurt speelt. Winkeliers weten het beste waar het aan schort bij wijkwinkelcentra en de binnenstad. Cliënten van Sociale Zaken en het Zorgloket kunnen goed aangeven wat werkt en wat niet handig is. Dat hoeft de gemeente niet voor hen te bedenken. De gemeente is er voor de burger en niet andersom.

Wat D66 betreft worden geen nieuwe prestigeprojecten opgepakt. Projecten als de Kop van West worden op een laag pitje gezet. D66 zal er op toezien dat alleen uitgaven worden aangegaan waar financiële dekking voor is. Je kunt immers niet uitgeven wat je niet hebt.

D66 wil meer samenwerken met andere gemeenten. Het is en blijft vreemd dat elke gemeente alles op eigen houtje probeert te regelen. Met een aanzienlijk ambtenarenapparaat tot gevolg. Er liggen volop kansen door samen te werken. Gezamenlijke inkoop helpt al.

D66 vindt dat teveel wordt geschreven en te weinig gedaan.

Aan notities gaat vaak onderzoek vooraf waar veel medewerkers bij zijn betrokken of externe deskundigen voor worden ingehuurd. Wel zien we in dat dit niet langer zo door kan gaan. D66 wil een maximum budget voor onderzoeken en een maximum aantal beleidsnotities. Is de grens bereikt dan schuift het een jaar op.

Ook op beleidsmatig niveau kan meer worden samengewerkt. D66 wil juist dat wordt geïnvesteerd in samenwerkingsverbanden als het ISW. Beleid dat Purmerend maakt is met enige aanpassingen vaak ook bruikbaar voor andere gemeenten. Omgekeerd geldt hetzelfde. Zo hoeft niet elke gemeente meer alles zelf te bedenken en te onderzoeken. Dat is mede noodzakelijk omdat de komende jaren de nodige medewerkers met pensioen gaan en zo veel kennis en ervaring verdwijnt.

Anders

Ja

D66 Purmerend

Kiezen voor Kwaliteit

www.D66Purmerend.nl